

AT-121TG(F)-2

小回りが利く、ブーム前方格納タイプ、設置式でクラス最大の地上高12m

主 要 諸 元

■バケット・バスケット

積載荷重／200kg又は2名

底面高さ／11.9m

内 寸 法／1.0m×0.7m×0.9m

バケットスイング角度／左104°～右104°

■ブーム

起伏角度／-17.5°～80°

上げ速度／-17.5°～80°／30s

長 さ／3.78m～9.37m

伸びし速度／5.59m／28s

旋回角度／360°連続

旋回速度／1r.p.m.

車体寸法／4,460mm×1,880mm×3,180mm

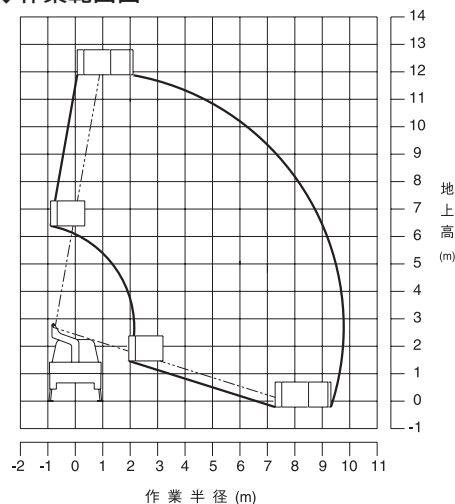
車体重量／6,460kg

アウトリガ張出幅／フロント1.86m

リ ヤ1.86m

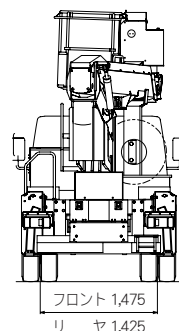
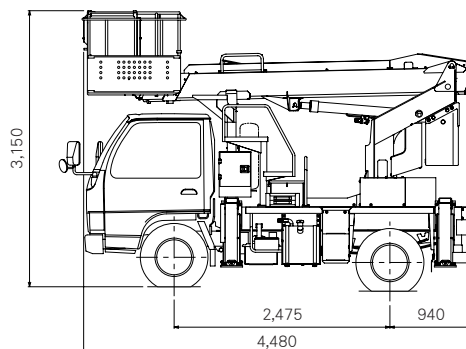
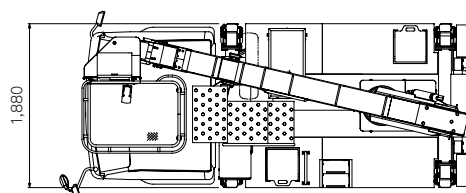
メーカー／株式会社タダノ

◆作業範囲図



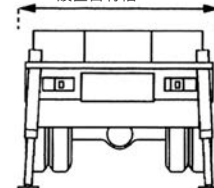
(注 意)

1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2. 作業範囲は全周同一です。



■作業時の設置占有幅例

設置占有幅 2.02m



AT-121TG(F)-3

主 要 諸 元

◆バケット・バスケット

積載荷重／200kgまたは2名

最大地上高／11.9m

最大作業半径／9.9m

内 寸 法／0.7m×1.0m×0.9m

スイング角度／左104°～右104°

◆ブーム

起伏角度／-17.5°～80°

上げ速度／-17.5°～80°/30s

長 さ／3.78m～9.37m

伸ばし速度／5.59m/28s

旋回角度／360°連続

旋回速度／1.0min⁻¹{rpm}

車体寸法／4,470mm×1,695mm×3,090mm

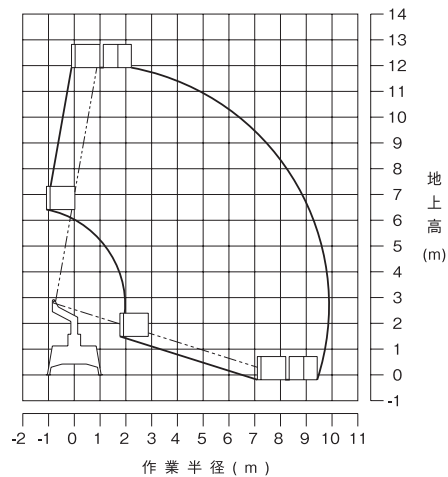
車体重量／5,505kg

アウトリガ張出幅／フロント2.04m

リ ヤ2.04m

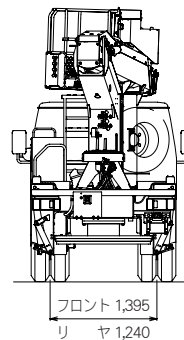
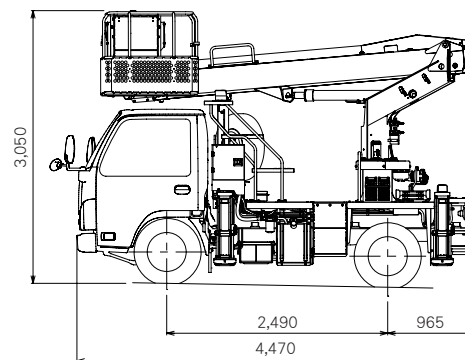
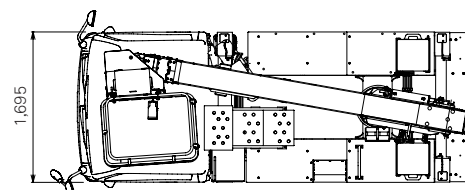
メーカー／株式会社タダノ

◆作業範囲図

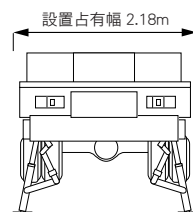


(注 意)

1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2. 作業範囲は全周同一です。



■作業時の設置占有幅例



AT-121TG(F)-4

主 要 諸 元

■バケット・バスケット

積載荷重／200kgまたは2名

最大地上高／12.2m

最大作業半径／10.2m

内 寸 法／0.7m×1.0m×0.9m

スイング角度／左104°～右104°

■ブーム

起伏角度／-17.5°～80°

上げ速度／-17.5°～80°/30s

長さ／3.85m～9.59m

伸ばし速度／5.74m/28s

旋回角度／360°連続

旋回速度／1.0min⁻¹{rpm}

車体寸法／4,470mm×1,890mm×3,050mm

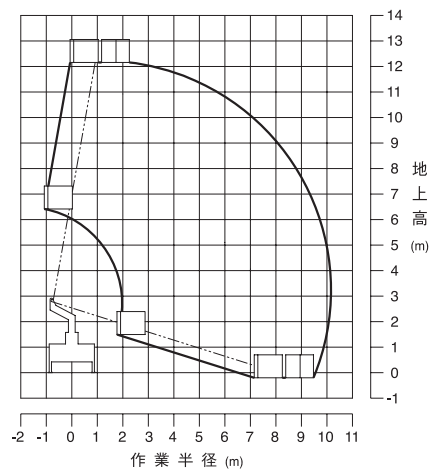
車体重量／6,260kg

アウトリガ張出幅／フロント1.82m

リヤ1.82m

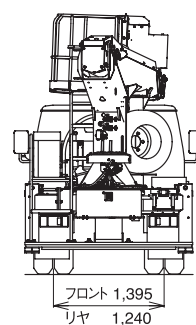
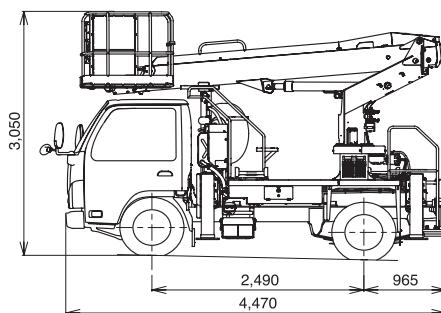
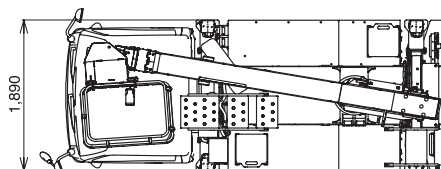
メーカー／株式会社タダノ

◆作業範囲図

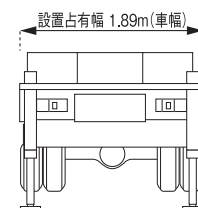


(注 意)

1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2. 作業範囲は全周同一です。



■作業時の設置占有幅例



AT-121TG(R)-2

利便性の高いブーム後方格納タイプ、設置式でクラス最大の地上高12m

主 要 諸 元

◆バケット・バスケット

積載荷重／200kg又は2名

底面高さ／12.0m

内 寸 法／1.0m×0.7m×0.9m

バケットスイング角度／左104°～右104°

◆ブーム

起伏角度／－17.5°～80°

上げ速度／－17.5°～80°／30s

長 さ／3.78～9.15m

伸ばし速度／5.37m／28s

旋回角度／360°連続

旋回速度／1r.p.m.

車体寸法／5,090mm×1,880mm×2,790mm

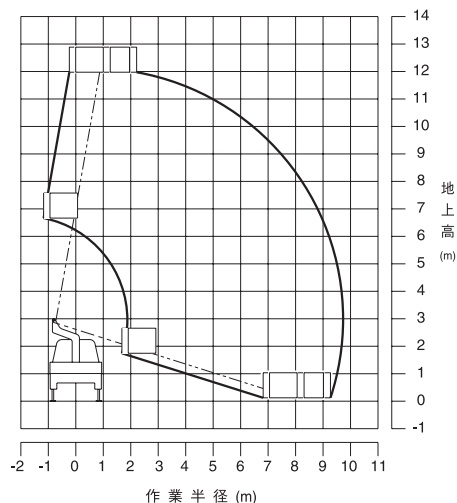
車体重量／6,580kg

アウトリガ張出幅／フロント2.18m

リ ヤ2.18m

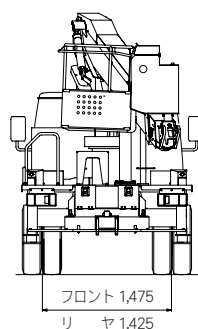
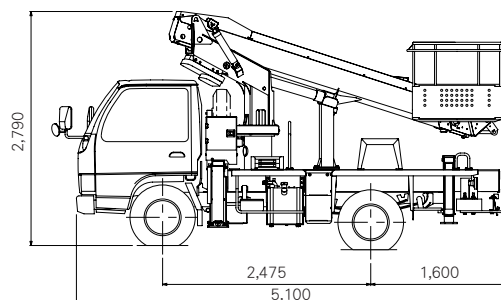
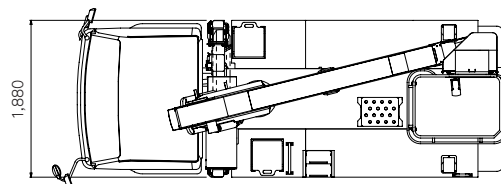
メーカー／株式会社タダノ

◆作業範囲図

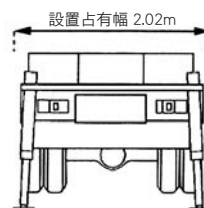


(注 意)

1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2. 作業範囲は全周同一です。



■作業時の設置占有幅例



AT-121TG(R)-3

主 要 諸 元

◆バケット・バスケット

積載荷重／200kgまたは2名

最大地上高／12.1m

最大作業半径／9.9m

内 寸 法／0.7m×1.0m×0.9m

スイング角度／左104°～右104°

◆ブーム

起伏角度／-17.5°～80°

上げ速度／-17.5°～80°/30s

長 さ／3.78m～9.37m

伸ばし速度／5.59m/28s

旋回角度／360°連続

旋回速度／1.0min⁻¹{rpm}

車体寸法／5,060mm×1,695mm×2,790mm

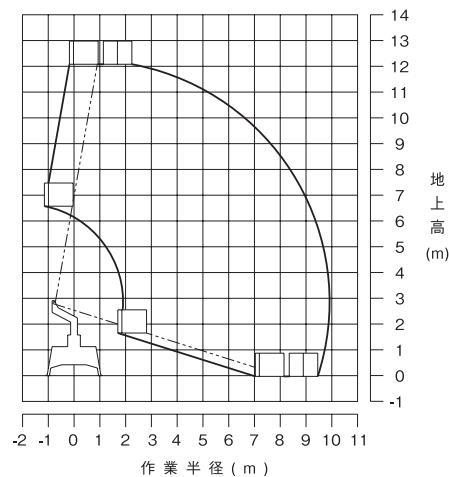
車体重量／6,220kg

アウトリガ張出幅／フロント2.04m

リ ヤ1.49m

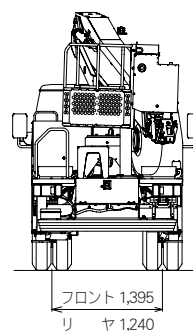
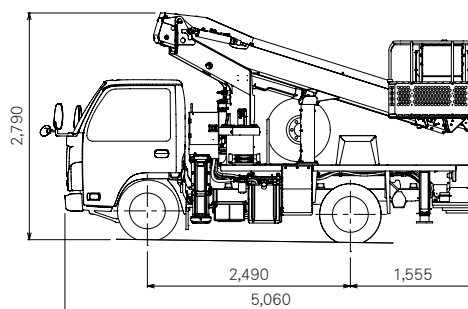
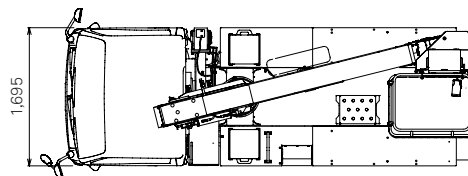
メーカー／株式会社タダノ

◆作業範囲図

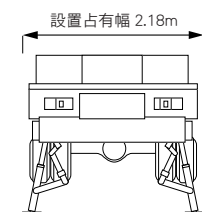


(注 意)

1. 作業範囲は水平堅土におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2. 作業範囲は全周同一です。



■作業時の設置占有幅例



AT-121TG(R)-4

主 要 諸 元

◆バケット・バスケット

積載荷重／200kgまたは2名

最大地上高／12.3m

最大作業半径／10.2m

内 寸 法／0.7m×1.0m×0.9m

スイング角度／左104°～右104°

◆ブーム

起伏角度／-17.5°～80°

上げ速度／-17.5°～80°/30s

長さ／3.85m～9.59m

伸ばし速度／5.74m/28s

旋回角度／360°連続

旋回速度／1.0min⁻¹{rpm}

車体寸法／5,150mm×1,890mm×2,800mm

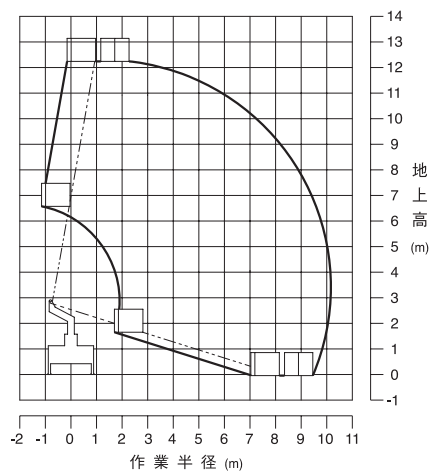
車体重量／6,490kg

アウトリガ張出幅／フロント1.82m

リヤ1.69m

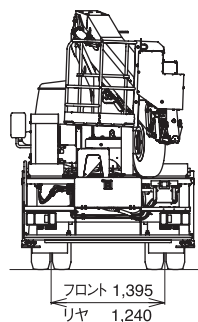
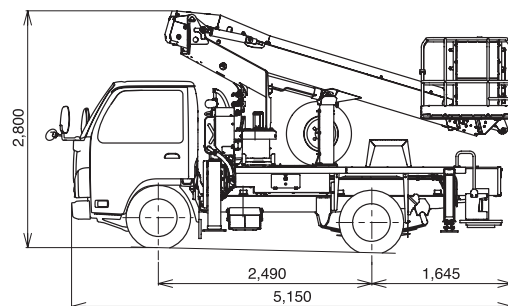
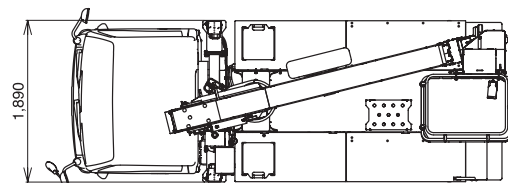
メーカー／株式会社タダノ

◆作業範囲図

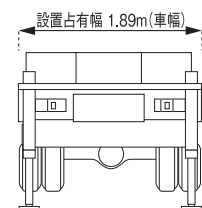


(注 意)

1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バスケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2. 作業範囲は全周同一です。



■作業時の設置占有幅例



AT-121TG(F) 前方格納 5t未満仕様



普通免許(AT限定)に対応しアイドリングストップ機能搭載

主 要 諸 元

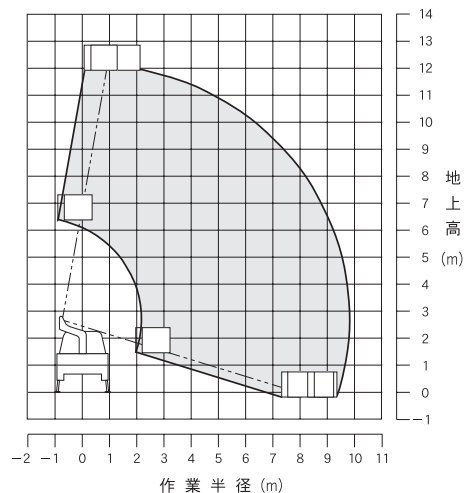
◆バケット・バスケット

積載荷重／200kg又は2名
底面高さ／11.9m
内 寸 法／1.0m×0.7m×0.9m
バケットスイング角度／左104°～右104°

◆ブーム

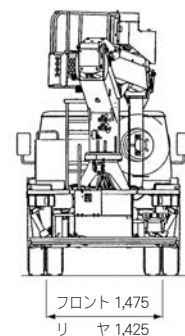
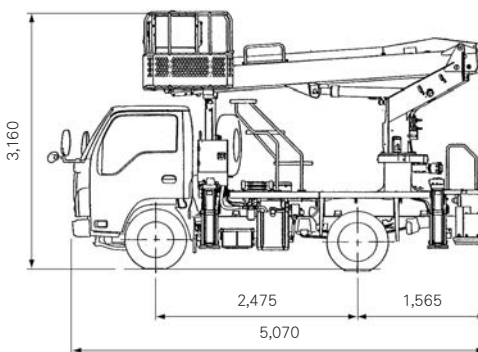
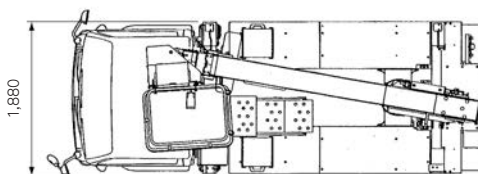
起伏角度／－17.5°～80°
上げ速度／－17.5°～80°/30s
長 さ／3.78m～9.37m
伸ばし速度／5.59m/28s
旋回角度／360°連続
旋回速度／1r.p.m.
車体寸法／5,070mm×1,880mm×3,160mm
車体重量／4,900kg
アウトリガ張出幅／フロント2.54m
リ ヤ2.54m
メーカー／株式会社タダノ

◆作業範囲図



(注 意)

1. 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームのたわみは含んでいません。
(バケットをスイングさせた時の状態を表しています)
2. 作業範囲は全周同一です。



■作業時の設置占有幅例

