

# BT-110

深い差し込みも自在

高架道路・橋梁点検車

## 主要諸元

### ◆デッキ

積載荷重／200kg又は2名  
 最大地下深さ／7.3m  
 最大地上高／6.8m  
 最大作業半径／5.6m(デッキ90° 回転時)  
 外寸法(縮小時)／2.5m×0.91m×1.0m  
 (長さ×幅×手すり高さ)  
 (伸張時)／4.5m×0.88m×1.0m  
 (長さ×幅×手すり高さ)  
 回転角度／110°(格納位置基準から右)  
 デッキ装置／2段油圧伸縮式、パイプ製  
 回転装置／油圧モータ駆動、ボールベアリング式  
 伸縮装置／複動油圧シリンダ

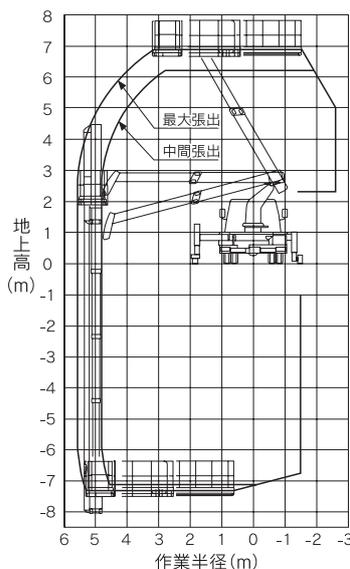
### ◆ブーム

起伏角度／-15°～60°  
 上げ速度／-15°～60°／34s  
 長さ／3.185m～5.36m  
 形式／2段油圧伸縮式、箱形断面溶接構造  
 起伏装置／複動油圧シリンダ直押式  
 伸縮装置／複動油圧シリンダ直押式  
 回転装置／油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、  
 ボールベアリング式

### ◆ポスト

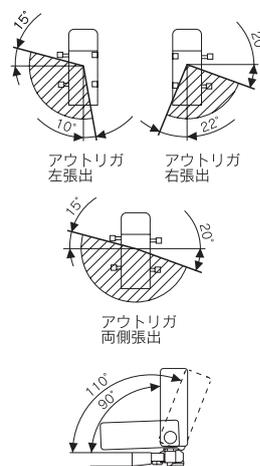
長さ／3.265m～11.265m  
 ポスト形式／5段油圧伸縮式、箱型断面溶接構造  
 伸縮装置／複動3段油圧シリンダ直押式 2基  
 車体寸法／5,680mm×2,180mm×3,700mm  
 車体重量／7,990kg  
 アウトリガ最大張出幅／3.56m  
 中間張出幅／3.16m  
 メーカー／株式会社タダノ

### ◆作業範囲図



### (注意)

- 作業範囲は水平堅土におけるものでブームのたわみは、含んでおりません。
- アウトリガの張出状態によって作業領域が異なります。アウトリガ張出状態と作業領域の例を下図に示します。



デッキ回転角度  
 (作業範囲はブームとデッキが90°のときを示す)

